

## ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ: 882/80

Περί τροποποίησης και συμπλήρωσης του Β. Δ/τος της 28.1 -4.2.1938 «περί κανονισμού ωρών εργασίας του προσωπικού φορτηγών αυτοκινήτων».  
(ΦΕΚ 218/Α/25-9-80)

### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντες υπ' όψει:

1. Τας διατάξεις του άρθρου 2 του Β.Δ/τος της 25.8-5.9.1920 «περί κωδικοποίησης των περι υγιεινής και ασφάλειας των εργατών, διατάξεων».
2. Τας διατάξεις του Ν. 2269/1920 «περί κυρώσεως της Διεθνούς Συνδιασκέψεως εργασίας της Ουασιγκτόνος «περί περιορισμού των ωρών εργασίας εν ταις βιομηχανικαίς επιχειρήσει κ.λ.π»
3. Τας διατάξεις του άρθρου 2 του Α.Ν 199/1936 «περί τροποποίησης εργατικών τινών νόμων».
4. Την από 28.6.1980 πρότασιν του Ανωτάτου Συμβουλίου Εργασίας.
5. Την υπ' αριθ. 831/1980 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου της Επικρατείας προτασει του Υπουργού Εργασίας αποφασίζομεν:

#### Άρθρον 1.

Εις το άρθρον 1 του Β.Δ/τος της 28.1-4.2.1938 «περί κανονισμού ωρών εργασίας του προσωπικού φορτηγών αυτοκινήτων» προστίθεται παράγραφος υπ' αριθμ. 2 έχουσα ως ακολούθως:

«Τα υπό του παρόντος Κανονισμού, προβλεπόμενα δια τους μισθωτούς, χρονικά όρια εργασίας, βιβλία δρομολογίων κ.λπ. ισχύουν και δια τους ιδιοκτήτες και συνιδιοκτήτες των φορτηγών αυτοκινήτων, εφ' όσον ούτοι απασχολούνται ως οδηγοί επ' αυτών».

#### Άρθρον 2.

Το άρθρον 4 του Β.Δ/τος της 28.1-4.2.1938 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

#### «Άρθρον 4.

1. Οι κύριοι ή Διευθυνταί επιχειρήσεων των εν άρθρω 1 φορτηγών αυτοκινήτων, υποχρεούνται να εφοδιάζουν ταύτα δι' ειδικού «Βιβλίου Δρομολογίων» συντεταγμένου συμφώνως προς καθοριζόμενον δι' αποφάσεως του Υπουργού Εργασίας, υπόδειγμα.
2. Προ πάσης εκκινήσεως εξ οιασδήποτε αφετηρίας δι' εκτέλεσιν δρομολογίου ή οιασδήποτε μεταβάσεως εις τον τόπον του προορισμού ή επιστροφής εκ τούτου ο οδηγός του αυτοκινήτου, υποχρεούται να σημειοί ευκρινώς και με ακρίβειαν, εις το βιβλίον δρομολογίων και εις την οικείαν στήλην, την ώραν εκκινήσεως, την ώραν αφίξεως, το είδος του φορτίου, το τόπον προορισμού και λοιπά στοιχεία.
3. Το ανωτέρω βιβλίον φυλάσσεται εις το διαμέρισμα του οδηγού, όστις υποχρεούται να το έχη πάντοτε πρόχειρον και να επιδεικνύει τούτο εις τα ενεργούντα τον έλεγγον αρμόδια όργανα.
4. Οι κύριοι των αυτοκινήτων υποχρεούνται να φυλάττουν επιμελώς τα αντίτυπα των βιβλίων δρομολογίων επί διετίαν από της τελευταίας εγγραφής και να θέτουν ταύτα εις την διάθεσιν των ενεργούντων τον έλεγγον αρμοδίων οργάνων.
5. Οι κύριοι ή οι Διευθυνταί των επιχειρήσεων ή οι προς τούτο εξουσιοδοτημένοι υπάλληλοι ευθύνονται δια την προμήθειαν και παράδοσιν, επί αποδείξει του βιβλίου δρομολογίων εις τον οδηγόν ως και δια την διαφύλαξιν των αντιτύπων του βιβλίου δρομολογίων επί διετίαν. Ο

οδηγός του αυτοκινήτου ευθύνεται δια την τήρησιν και συμπλήρωσιν του βιβλίου τούτου, συμφώνως προς τας διατάξεις του παρόντος".

Άρθρον 3.

Από της ισχύος του παρόντος, καταργείται το Π.Δ. 340/73 «περί τροποποιήσεως του Β.Δ/τος της 28.1-4.2.1938 «περί κανονισμού ωρών εργασίας του προσωπικού φορητών αυτοκινήτων».

Εις τον Υπουργόν Εργασίας, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος διατάγματος.

Εν Αθήναις τη 10 Σεπτεμβρίου 1980

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ  
**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ  
**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΣΚΑΡΗΣ**